

Heidmann

ANGLIČTINA

WARNING!!!

The first startup of this device, in the sense of the manual, is a legal step that the user of the device confirms that he has read and understood the manual and all the consequences of one's own volition.

Hlavní použití

Batohový mlhovač je přenosné, flexibilní a vysoce účinné zařízení pro použití v prevenci chorob rostlin a regulaci škůdců na velkých plantážích a polích, kde se pěstuje bavlna, pšenice, rýže, ovocné stromy apod. Lze jej také použít k aplikaci herbicidů, sanitaci a prevenci epidemií a epidemie, rozmetání granulovaných hnojiv a granulovaných chemikálií atd. Tento stroj se hodí také pro použití v horských oblastech, na kopcovitých pozemcích a starých pozemcích.

Hlavní funkce

1. Všechny hlavní části stroje jsou vyrobeny z plastu, takže stroj má nízkou hmotnost.
2. Konstrukční řešení stroje je jedinečné. Všechny části, které přicházejí do styku s chemikáliemi, jsou vyrobeny ze zesíleného plastu nebo nerezové oceli, takže mají antikorozi vlastnosti a dlouhou životnost.
3. Rozměry ústí nádrže na chemikálie jsou velké, takže naplnění chemikálií je snadné a chemikálie v sáčcích lze přímo nasypat do otvoru.
4. Rozměr spodní části rámu je větší a těžiště stroje je nízko, takže stabilita stroje je dobrá.
5. Motor spouští zpětnou cívku, takže je snadno . Součásti, které jsou vystaveny vysokým teplotám, jsou opatřeny ochrannými konstrukcemi a jsou bezpečné pro použití.
6. Ve spojení mezi hadicí a skříní ventilátoru je použita otočná konstrukce, která snadno ovládá. Hadice má dlouhou životnost při používání.

Montáž pro různé provozní podmínky

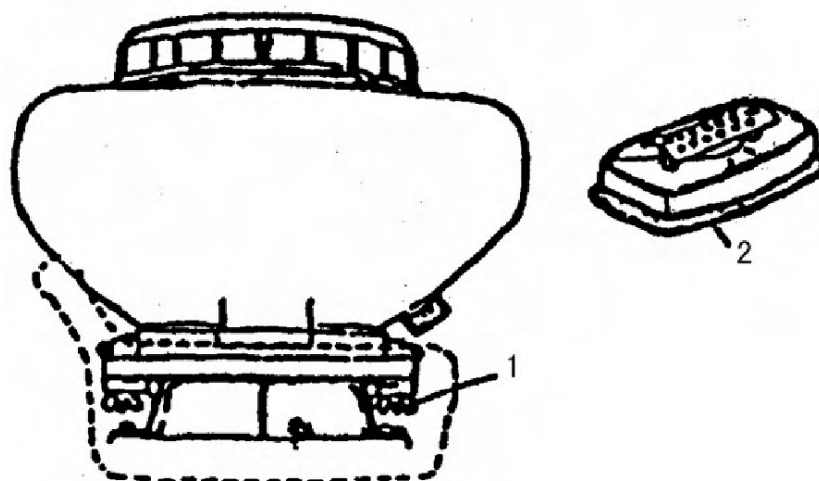
1. Sestava pro postřik

1) Odstraňte tažné křídlivé matice upevněné na nádrži na chemikálie a nádrž sejměte. Vyměňte desku víka pro oprašování za desku víka pro postřikování, poté sestavte nádrž na chemikálie a zašroubujte křídlivé matice podle obr. 1.

2) Montáž v nádrži na chemikálie

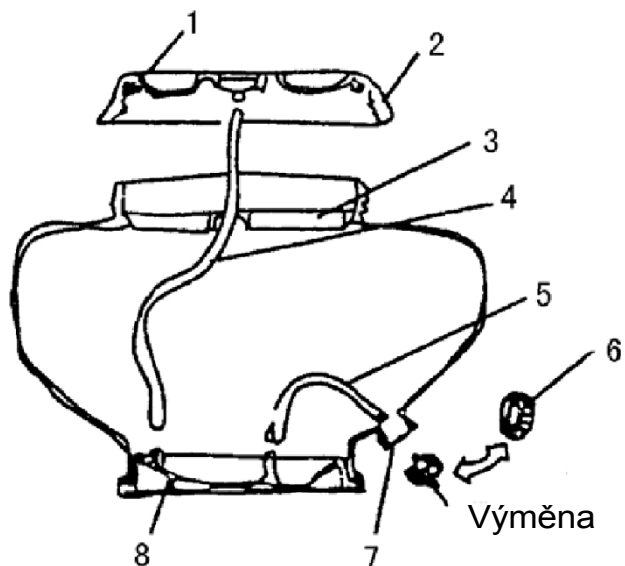
Odstraňte spodní kryt nádrže na chemikálie, vyměňte jej za lisovací víko, které je spojeno s pryžovou trubicí (nezapomeňte nasadit těsnicí kroužek, jak je uvedeno na Obr.

3). Připojte víko k pryžové trubce podle obr. 2.



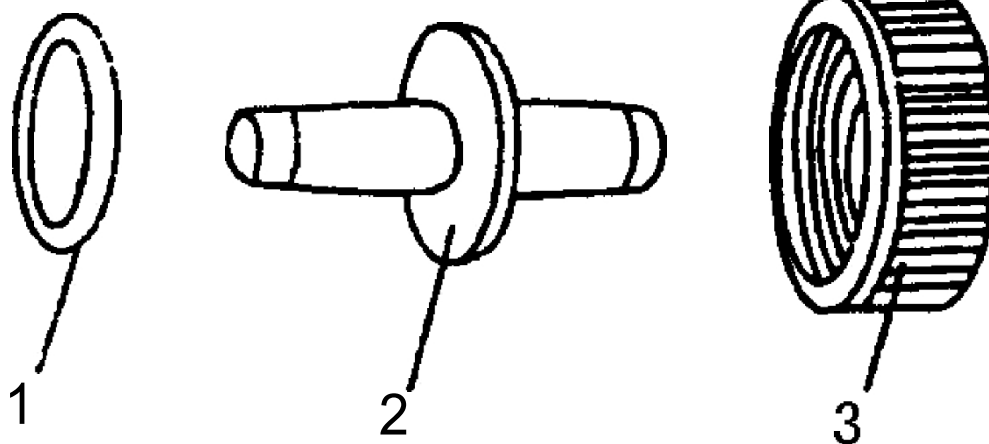
Obr.1 1.Matice 2.Prachová deska

ňieidmann



Obr.2

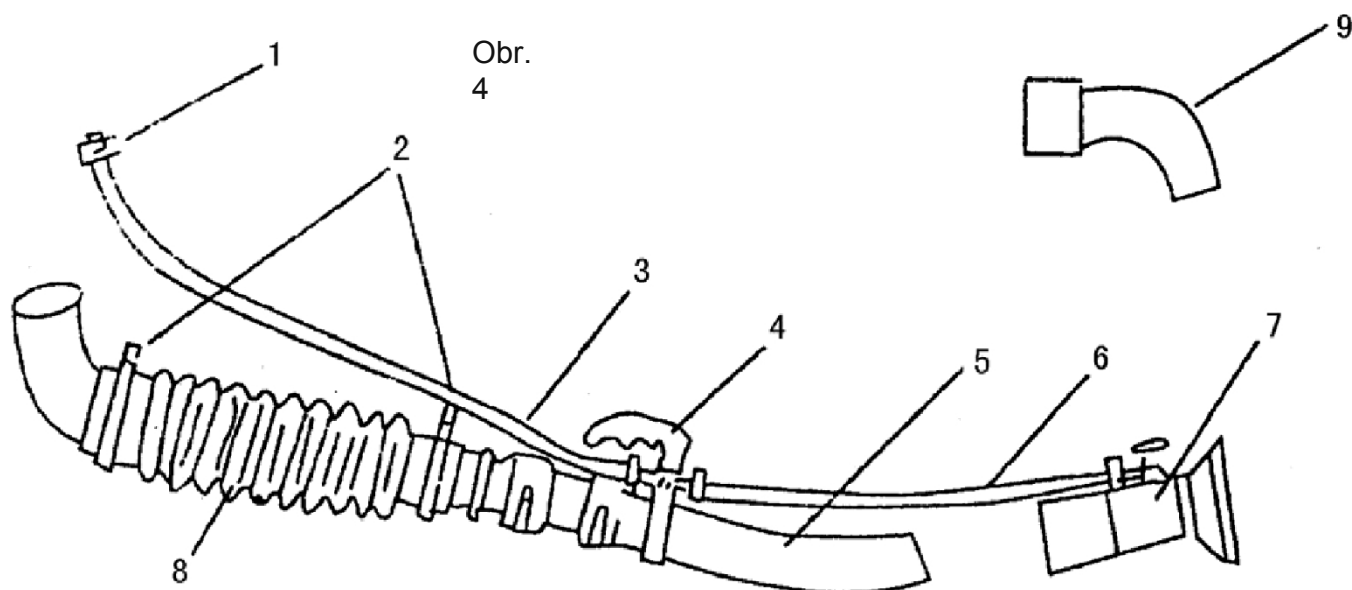
1. Těsnicí podložka
2. Víko
3. Filtrační síť
4. Trubka
5. Gumová trubka
6. Spodní víko
7. Výpustný otvor
8. Stříkací deska



Obr.3

1. Těsnicí podložka
2. Konektor
3. Lisovací víko

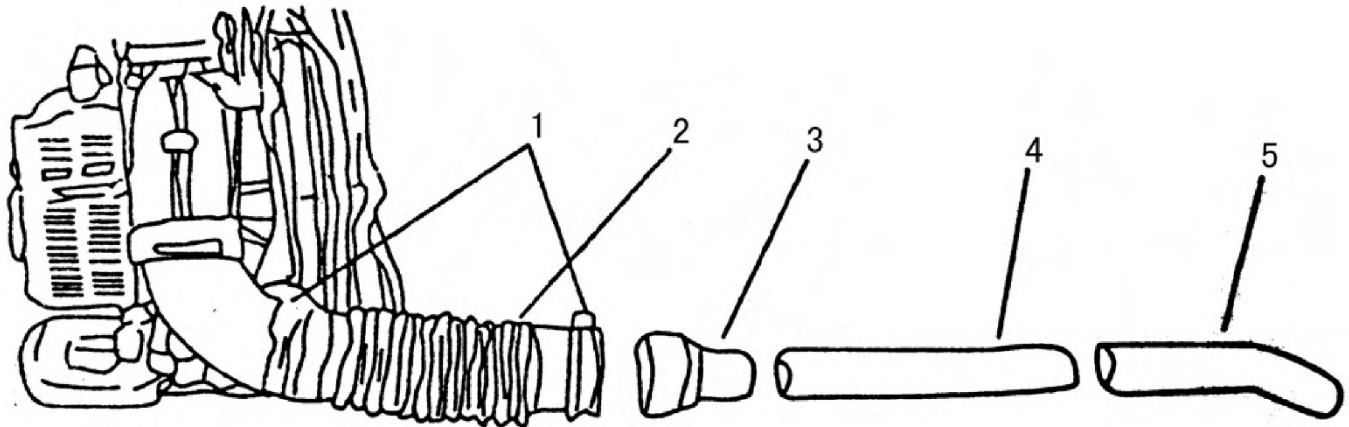
3) Připojte stříkací trubku ke stroji podle obr. 4.



1. Klip(A)
- 2.Clip (B)
- 3.Plastic tube
- 4.Handle
- 5.Bentpipe
- 6.Plastic pipe
- 7.Nozzle
- 8.Hose
- 9.Pipe

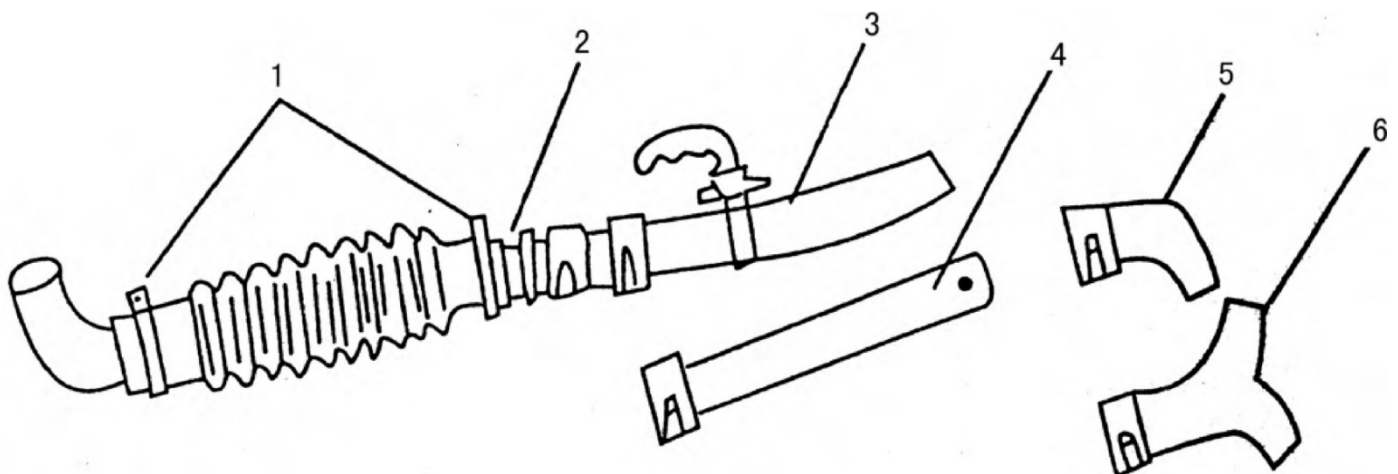
2. Sestava pro oprašování

Vyjměte nádrž na chemikálie, sejměte vstupní pryžovou trubku, výstupní pryžovou trubku, sítko, desku víka postřikovače, lisovací víko a spojku, vyměňte je za spodní víko nádrže na chemikálie a poté připojte oprašovací trubku, jak je znázorněno na obr. 5 a obr. 6.



Obr.5

1.Clip 2.Hose 3.Union 4.Connecting pipe 5.Dusting pipe



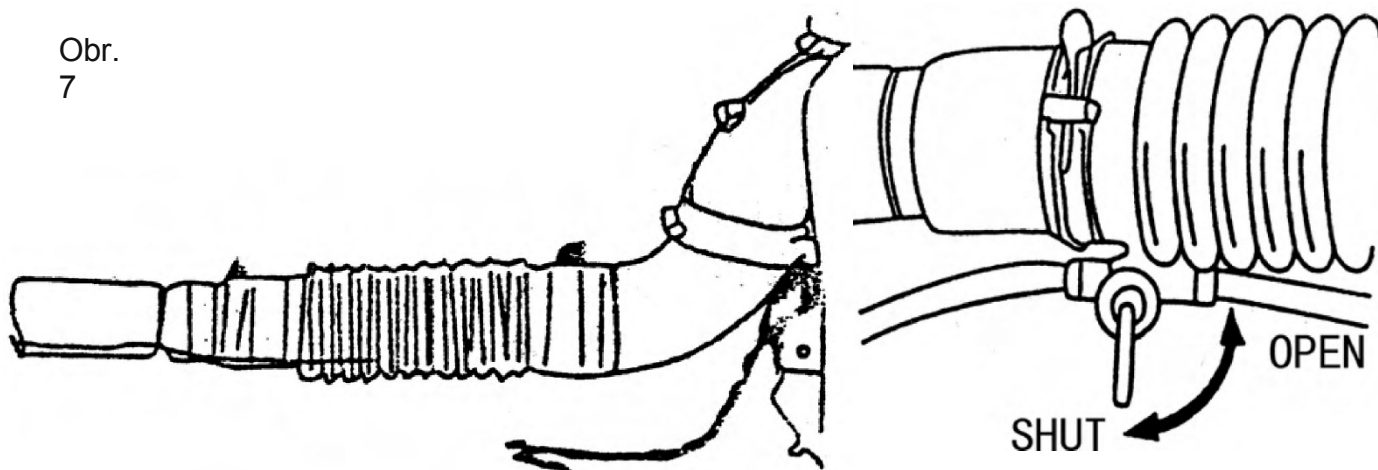
Obr.6

1.Clip (B) 2.Connector 3.Bentpipe 4.Connecting pipe 5.L-Pipe 6.Y-Pipe

3. Anti-elektrostatická instalace

Zaprášení nebo rozsypání chemických granulí může způsobit elektrostatiku, která souvisí s faktory, jako je druh chemických látek, teplota vzduchu, vlhkost vzduchu atd. Abyste předešli elektrostatickým vlivům, používejte řetěz s pojistkou proti přichycení. Když se vzduch stává sušším, elektrostatický je vážný, zejména když se používá dlouhá membránová trubice pro rozprašování a rozptylování granulí, často dochází k elektrostatickému. Věnujte prosím pozornost.

Sestava jako na obr. 7. Jeden konec pojistného řetězu se vloží do tryskové trubky, volně se rozvíruje a dotkne se země. Připojte druhý konec vodivého drátu, poté vodivý drát a pojistný řetěz upevněte na ohybovou trubku pomocí šroubu.

Obr.
7

Rotace

1. Podívejte se na stránky .

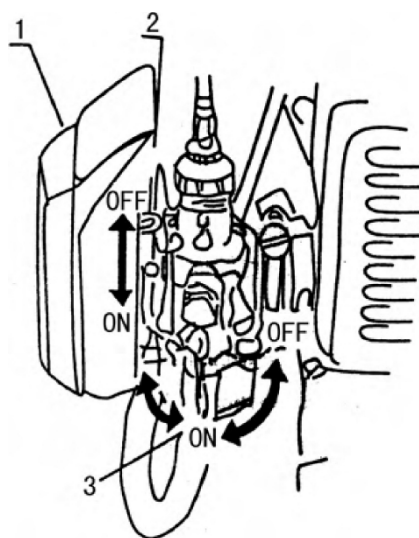
- 1) Zkontrolujte, zda se neuvolnila zapalovací svíčka atd.
- 2) Zkontrolujte, zda není otvor pro chlazení vzduchu zablokovaný, aby nedošlo k přehřátí při otáčení.
- 3) Zkontrolujte, zda není vzduchový filtr znečištěný, abyste zabránili špatnému otáčení a nadměrnému plýtvání palivem způsobenému kvalitou přiváděného plynu.
- 4) Zkontrolujte, zda je mezera zapalovací svíčky 0,6- 0,07 mm.
- 5) 2-3krát zatáhněte za startér, abyste zjistili, zda je motor v normálním provozu.

2. Přidání chemických látek

- 1) Doplnění paliva musí být prováděno ve stavu zastavení motoru.
- 2) Benzín by měl být č. 70 nebo č. 90; olej musí být dvoutaktní benzínový motorový olej. Poměr benzínu a oleje směsi je 30:1. Nekvalitní palivo ovlivní výkon motoru a zničí benzínový motor. Při doplňování paliva nesmí být odstraněn palivový filtr, aby se do palivové nádrže nedostaly nečistoty.

3. Přidání chemických látek

- 1) Během postřiku při přidávání chemikálií musí být spínač zavřený, viz obr. 8. práškování musí být škrtecí klapka hodnoty práškování a palivová páka v dolní poloze, jinak bude mít stroj chemikálie venku.
- 2) Práškové chemikálie se mohou snadno zablokovat, proto by chemikálie neměly být v nádrži na chemikálie delší dobu.
- 3) Během postřiku by mělo být víko nádrže na chemikálie pevně zavřené. Po přidání práškové chemikálie očistěte šroub ústí nádrže na chemikálie a poté pevně otočte víko.



Obr.9

1. Vzduchový filtr
2. Rukojeť sytiče
3. Spínač paliva

4) Několikrát vytáhněte startér a nechte ho pomalu vrátit. Nenechávejte rukojeť volně vracet, aby nedošlo k poškození startéru.

5) Zavřete sytič a táhněte za rukojeť startéru, dokud motor nenaskočí.

6) Po nastartování motoru plně otevřete sytič.

7) Nechte motor běžet při nízkých otáčkách po dobu 2-3 minut a poté spusťte postřikování nebo oprašování.

5. Startování zahřátého motoru

1) Nechte škrtidlo zcela otevřené.

2) Pokud motor nasává příliš mnoho paliva, nechte palivový spínač zcela zavřený a 5-6krát zatáhněte za startér. Poté motor nastartujte výše uvedeným způsobem.

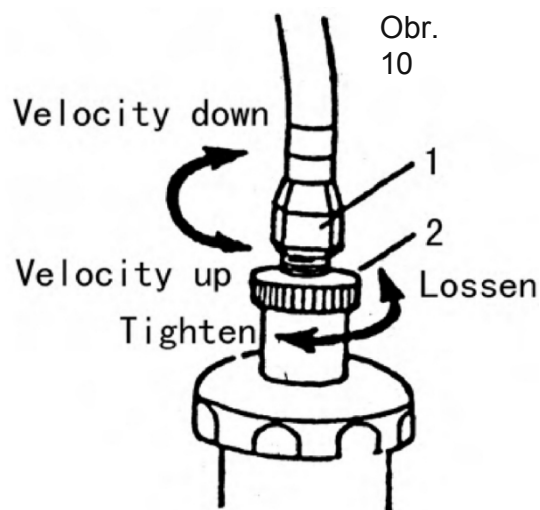
6. Nastavení rychlosti

Otáčky nedosahují stanoveného počtu při palivové páce v pracovní poloze nebo motor nelze zastavit při rukojeti v nejnižší poloze. Regulujte následujícím způsobem. Viz obr. 10.

1) Povolte pojistnou matici.

2) Otočením regulačního šroubu doprava snížíte otáčky. V opačném případě se otáčky.

3) Po dokončení seřízení utáhněte pojistnou matici.



7. Zastavení motoru.

1) Během mlžení nejprve vypněte chemikálii a poté stroj zastavte.

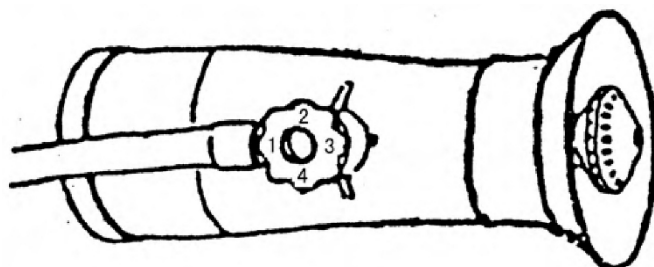
2) Během dejte palivovou páku a páku oprašování do zavřené polohy.

3) Po skončení práce vypněte palivový spínač, abyste se příště vyhnuli obtížnému startování.

Poznámka: Při běžícím motoru musí být hadice připevněna ke stroji, jinak se sníží množství chladicího vzduchu a může dojít k poškození motoru.

Mlžení/prachování

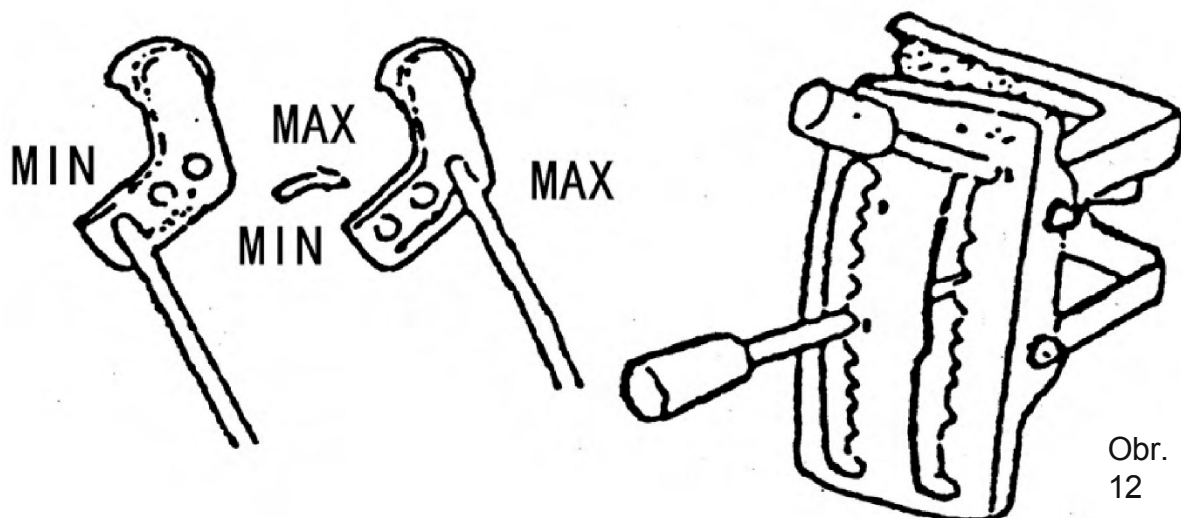
1) Mlžení. Uvolněte přitlačné víko, regulujte délku otvoru trysky, abyste vyhověli různým požadavkům na mlžení. Otáčením regulačního ventilu změňte množství mlžení. Viz obr. 11.



Obr.
11

Opening	Discharging(L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

2) Oprašování. Regulujte rychlost vypouštění posunem polohy prachové tyče ve třech otvorech ramene. Viz obr. 12



Obr. 12

Bezpečnost

1. Pečlivě si přečtěte tuto příručku. Než začnete stroj používat, ujistěte se, že rozumíte jeho správnému ovládnání.

2. Ochranný oděv (obr. 13)

- (1) Noste přírubový uzávěr.
- (2) Používejte brýle odolné proti znečištění/mlžení.
- (3) Používejte gázovou masku.
- (4) Používejte dlouhé rukavice.
- (5) Náklady na ochranu proti jedům.
- (6) Obujte si boty.

3. Následující pracovníci nemohou stroj používat.

- (1) Pacienti s duševním onemocněním.
- (2) Opilý.
- (3) Nezletilá nebo stará osoba.
- (4) Osoba bez znalosti stroje.
- (5) Osoba unavená psem nebo pacient a další osoby, které nemohou stroj normálně ovládat.
- (6) Osoba, která právě namáhavě cvičila nebo málo spala.
- (7) Ženy, které dávají dítěti prs nebo jsou těhotné.

4. Zabránit požáru

- (1) V blízkosti stroje nekuřte ani nešířte oheň.
- (2) Nikdy nedoplňujte palivo, když je stroj horký nebo v ch...
- (3) Nikdy nelijte palivo na stroj. Pokud tak učiníte, vyčistěte je.

(4) Vždy dotáhněte víko palivové nádrže.

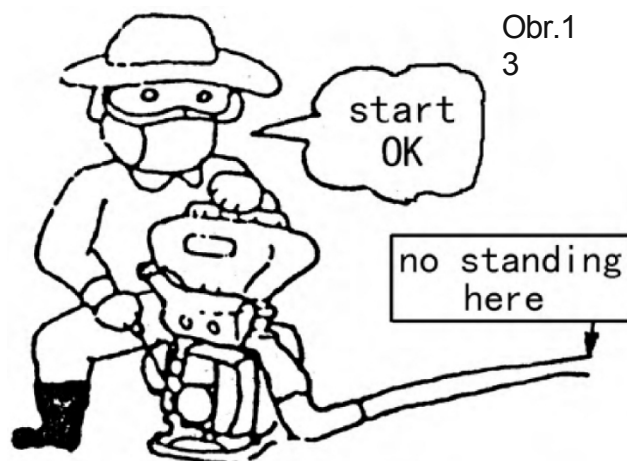
(5) Před spuštěním stroje se vždy vzdáňte alespoň 10 stop od palivové nádrže.

5. Spuštění motoru (obr. 14)

(1) Před spuštěním motoru dejte rukojeť protiprachové brány do nejnižší polohy, jinak dojde při spuštění motoru k vystříknutí chemikálií.

(2) Je zakázáno stát před tryskou.

I když je prachová brána zavřená, zbytkový prach v potrubí se vyfoukne ven. Zobrazeno na obr. 14.



Obr. 13



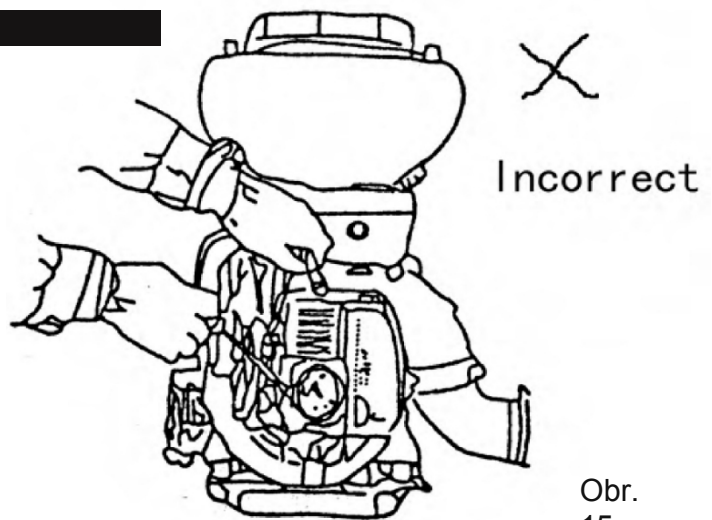
Obr. 14

6. Mížení/prašení

- (1) Provoz je vhodné provádět za chladného počasí se slabým větrem. Například: brzy ráno nebo pozdě odpoledne. To může snížit odpařování a úlet chemických látek a zlepšit ochranný účinek.
- (2) Operace by se měla přesunout na návětrnou stranu.
- (3) Pokud máte ústa nebo oči potřísněné chemikáliemi, vypláchněte si je čistou vodou a poté navštivte lékaře.
- (4) Pokud obsluhu bolí hlava nebo má závratě, okamžitě přestaňte pracovat a včas navštivte lékaře.
- (5) V zájmu bezpečnosti obsluhy musí být chybějící/prašný prováděn přesně podle pokynů k chemickým látkám a zemědělských požadavků.
- (6) Při přípravě pesticidu by měl provozovatel dodržovat pokyny uvedené na etiketě.
- (7) Je zakázáno používat speciální kapaliny, jako jsou silné kyseliny nebo zásady apod.

Potíže a nápravná opatření

1. Motor startuje obtížně nebo nelze nastartovat. Zkontrolujte, zda zapalovací svíčka nepřešla jiskru. Zašroubujte zapalovací svíčku; boční pól dejte tak, aby se dotýkal válce. Naplňte startér a sledujte mezi póly zapalovací svíčky, zda se objevují jiskry. Opatrně vytáhněte startér; nedotýkejte se kovu. část zapalovací svíčky, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem, jak je znázorněno na obr. 15.



Obr. 15

Potíže	Příčina	Náprava
Zapalovací svíčka	<ul style="list-style-type: none"> - Odpalovací zařízení navlhčené - Uhlík ležel na karbonovou zapalovací svíčku - Vůle mezi zapalovací svíčky je příliš velký nebo příliš malý - Tato izolace zapalovací svíčky se poškodila - Spálené sloupy 	<ul style="list-style-type: none"> - Vysušte jej - Vyčistěte - Nastavení vůle na pólech 0,6-0,7 mm - Výměna zapalovací svíčky - Výměna zapalovací svíčky - Změna nebo náprava
Žádný blesk	<ul style="list-style-type: none"> - Ovinutí poškozeného drátu - Izolace cívky je 	
Magneto	<ul style="list-style-type: none"> - Vyměňte poškozenou - Drát cívky je přerušen - Elektronické odpalovací zařízení - Vyměňte poškozené 	<ul style="list-style-type: none"> - Vyměňte

	Kompresní poměr je v pořádku a palivo se normálně doplňuje	- Nasáté palivo je nadměrné množství paliva - Špatná kvalita paliva, smíchané s vodou nebo špinavé	- Snižte - Vyměňte palivo
Normální	Tankování je normální, ale kompresní poměr je špatný	- Válec a píst opotřebený a roztržený kroužek - Zapalovací svíčka je uvolněná	- Výměna válce a pístní kroužek - Utáhněte
	Žádné tankování z karburátoru	- V palivové nádrži není palivo - Znečištěná filtrační síť - Vzduchový otvor palivové nádrže	- Doplňte palivo - Vyčistěte ji - Vyčistěte jej a ucpěte

Výkon motoru je nedostatečný

Potíže	Příčina	Náprava
Kompresní poměr a oheň je normální	- Filtrační deska je ucpaná - Palivo smíchané s vodou - Přehřátí motoru - Uložení karbonu v tlumiči výfuku	- Praní - Výměna paliva - Vypněte jej nebo jej ochlaďte - Vyčistěte jej
Přehřátí motoru	- Konzistence paliva je příliš řídká - Uhlíkové vrstvy na válci Vyčistěte jeho kryt - Motorový olej je špatný - Bez spojení s hadicí	- seřídte karburátor - - Použijte speciální mobilní olej -Připojení
Zvuk pomlčky	- Špatné palivo - Uložení uhlíku ve spalovací komoře - Opotřebované a potrhané pojezdové části-	- Vyměňte stránky - Vyčistěte ji

Kontrola a výměna Motor se za chodu vypíná.

Potíže	Příčina	Náprava
Motor se náhle vypnul	- Přívodní drát jiskření se uvolnila pevná svíčka - Zakousnutý píst - Položená zapalovací svíčka - to - Uhlík nebo zkrat - Palivo shořelo	- Připojte, pokud - Vyměňte píst nebo provedte nápravu - Podejte palivo

Potíže	Příčina	Náprava
Motor se pomalu vypnul	<ul style="list-style-type: none"> - Ucpaný karburátor - vyčistěte jej - Vzduchový otvor palivové nádrže ucpaný - Směs paliva s vodou 	<ul style="list-style-type: none"> - Vyčistěte jej - Vyměňte palivo

Motor se obtížně vypíná.

Potíže	Příčina	Náprava
Rukojeť palivové páky je umístěna v nejnižší poloze. motor stále běží.	Tažná šňůra je příliš dlouhá. Krátká (volnoběžné otáčky jsou vyšší) podle obr. 13.	Nastavte tažnou šňůru podle v

Postřikování

Potíže	Příčina	Náprava
Žádná tryska stříkací směsi nebo tryska Vyčistěte ji přerušovaně	<ul style="list-style-type: none"> - Přepínač trysek nebo ovládací hodnota - Vyčistěte jej, je ucpaný - Žádný tlak nebo tlak je nižší 	<ul style="list-style-type: none"> - Ucpané potrubí pro vedení kapaliny - - Utáhněte víko nádrže a šroub dolů dvě křídlové matice
Únik postřikové směsi	<ul style="list-style-type: none"> - Namontovaná deska stříkacího víka - Namontujte ji zpět nesprávně - Každý závitový spoj se uvolní - zašroubujte ho. 	

Zaprášení

Potíže	Příčina	Náprava
Žádné vypouštění prachu nebo vypouštění přerušované	<ul style="list-style-type: none"> - Žádná prachová brána nemůže být prachové brány - Směs prachu nebo granulí s Vyčistěte cizí těleso - Prach nebo hrudky - Vlhký prach nebo granule 	<ul style="list-style-type: none"> - Nastavte táhlo brány - Rozlomte hrudku - Vysušte jej
Prachová brána nefunguje správně	<ul style="list-style-type: none"> - Prachovou bránu nelze zavírání - prachová brána je zablokována. cizími látkami 	<ul style="list-style-type: none"> - Nastavte táhlo prachového brány . - Vyčistěte ji

Potíže	Příčina	Opravné prostředky
Únik prachu	- Uvolnění upínací desky dna nádrže na chemikálie - Těsnění	- Utáhněte ji - Vyměňte jej za nové poškozené víko pro odstraňování prachu
Rychlost vybíjení z je kontrola	- Kontrolní zařízení prachu brána nemůže správně fungovat	- Náprava

Dlouhodobá technická údržba a úschova

1. Technická údržba stříkací sestavy

(1) Po postřiku vyčistěte nádrž na chemikálie od zbytků postřikové směsi nebo prachu. Nádrž a všechny ostatní části umyjte.

(2) Po poprášení nebo rozsypání granulí vyčistěte prachovou bránu a nádrž na chemikálie zvenku i zevnitř.

(3) Po ukončení provozu uvolněte víko nádrže na chemikálie.

(4) Po vyčištění běží stroj při nízkých otáčkách po dobu 2-3 minut. minut.

2. Údržba palivového systému

(1) Směs paliva s prachem nebo vodou je jednou z hlavních příčin problémů s motorem, proto je třeba palivový systém často čistit.

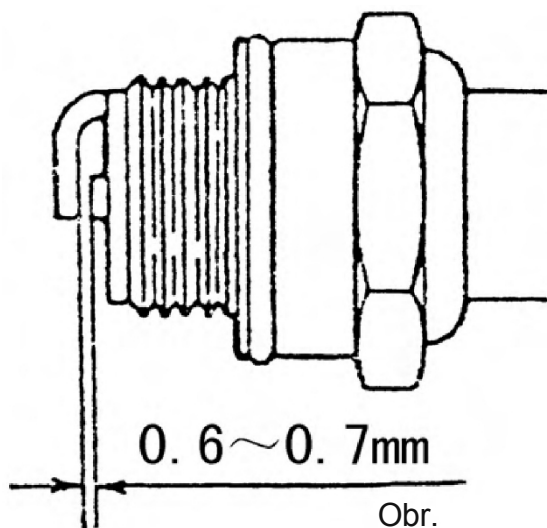
(2) Pokud by zbytky paliva zůstaly v palivové nádrži a karburátoru dobu, došlo by k jejich slepení a ucpání palivového okruhu, což by způsobilo, že by motor nepracoval správně. Protože tedy stroj pracuje po dobu jednoho týdne. Všechno palivo by mělo být vypuštěno.

3. Údržba vzduchového filtru a zapalovací svíčky

(1) Po provozu každý den umyjte filtr, pokud chemikálie ulpí na houbě, sníží to výkon motoru, věnujte tomu zvláštní pozornost.

(2) Po omytí houby benzínem benzín vymačkejte a houbu .

(3) Vhodná vůle zapalovací svíčky je 0,6-0,7 mm, často vůli kontrolujte, pokud je příliš velká nebo příliš malá, správně ji nastavte, jak je znázorněno na obr. 16.



Obr.
16

(4) Model zapalovací svíčky tohoto stroje je 4106J. Nepoužívejte jiný model. Pokud je nutná výměna, můžete ji zakoupit v místním oddělení zemědělských strojů nebo na oddělení ochrany rostlin.

4. Vklad na delší dobu

(1) Vyčistěte vnější část stroje. Natřete povrch kovu olejem proti korozi.

(2) Sundejte zapalovací svíčku. Do válce nalijte 15-20 g mobilního oleje, který by měl být speciálně určen pro dvoutaktní benzinové motory. Zvedněte píst do horního koncového bodu a upevněte zapalovací svíčku.

(3) Vyšroubujte dva křídlové šrouby. Sundejte nádrž stroje. Vyčistěte prachové hradítko a povrch uvnitř i vně nádrže na chemikálie. Pokud v prachovém hradítku zůstanou zbytky chemikálie, nebude prachové hradítko správně fungovat a dojde k vážnému úniku prachu. Poté nasadte nádrž na chemikálie a uvolněte víko nádrže.

(4) Sundejte stříkací jednotku, umyjte ji a poté ji dodatečně uložte.

(5) Měl by vypustit všechno palivo z palivové nádrže a karburátoru.

(6) Přikryjte stroj plastovou fólií a uložte jej na suchém a bezprašném místě.

DÍLY

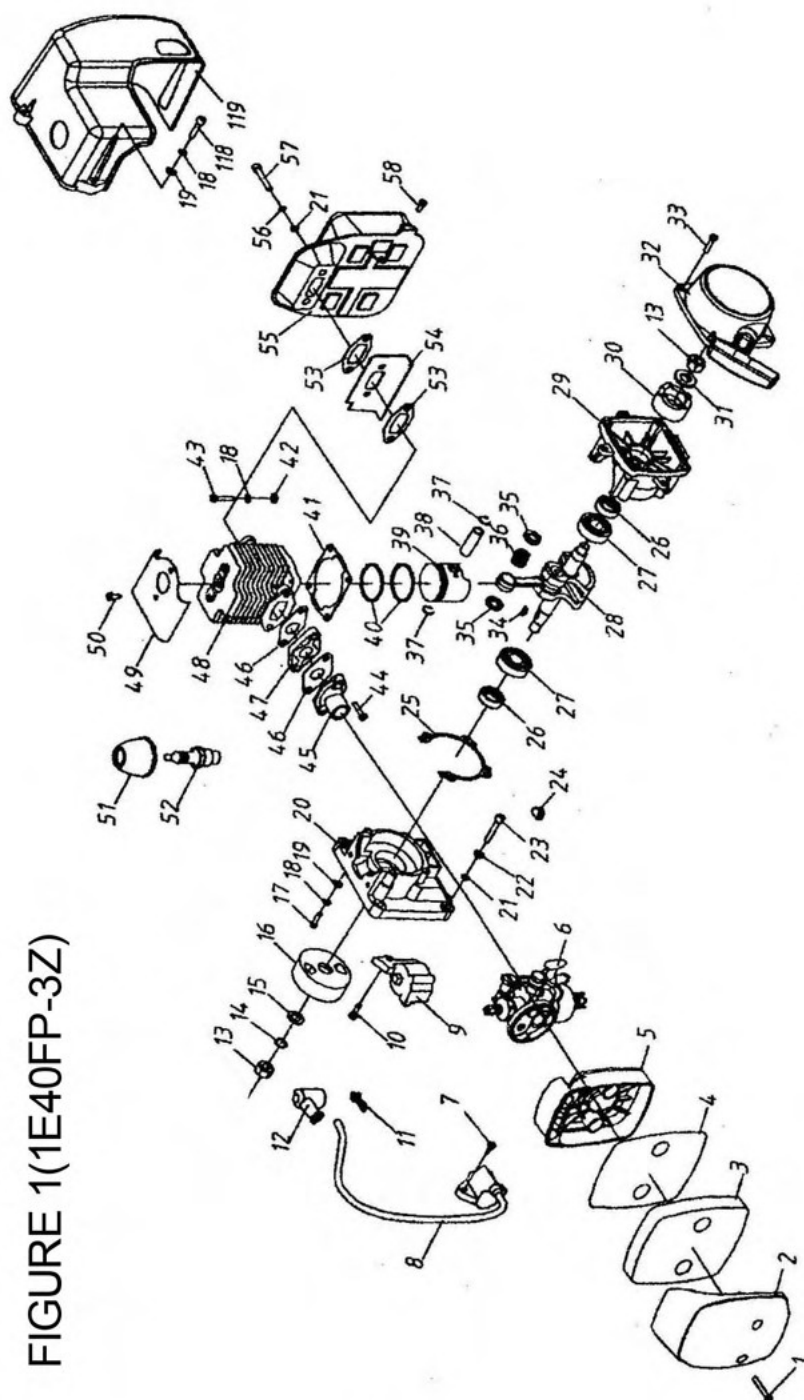
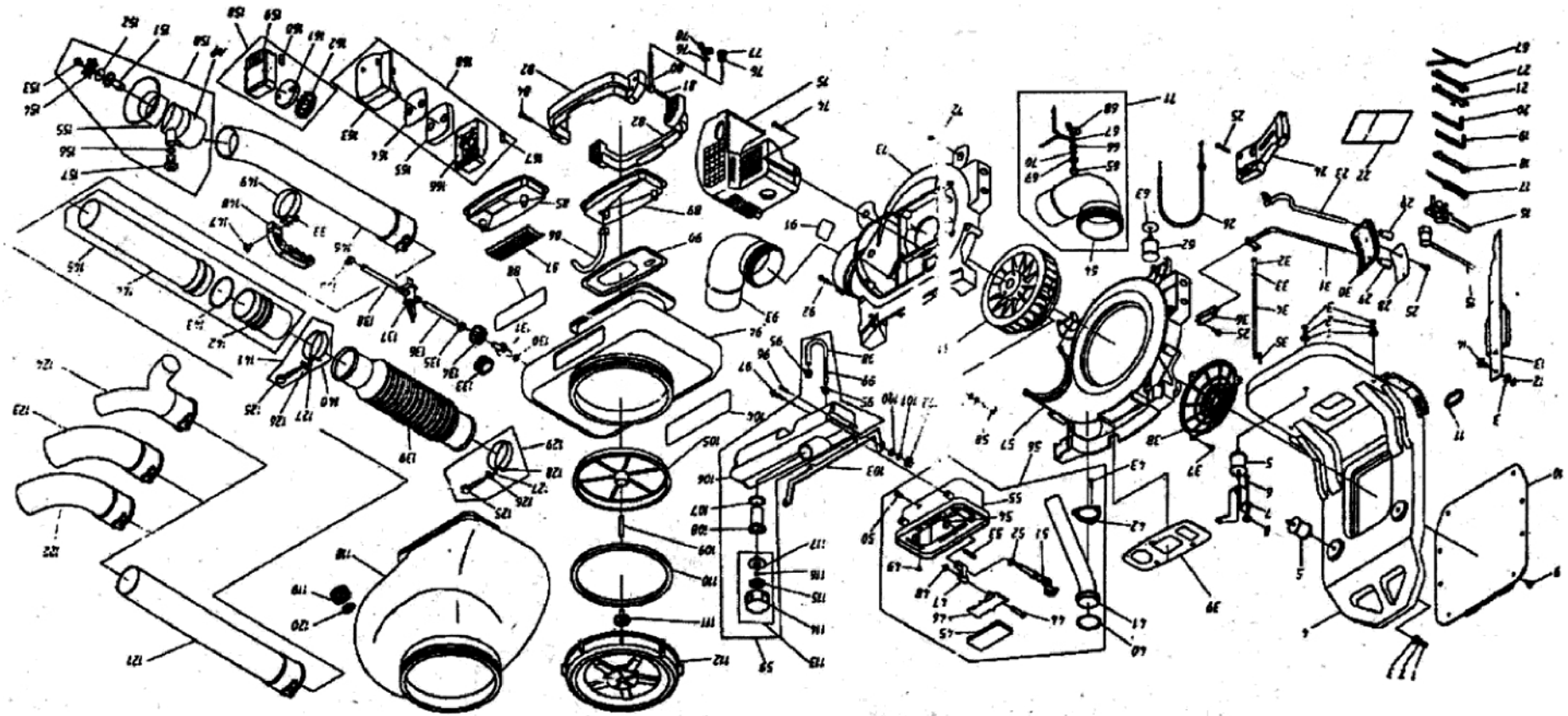


FIGURE 1(1E40FP-3Z)



Y9 "8-dă6 '9"5-ğ** Z 3dîtüJ

Karta Gwarancyjna

1	Název zařízení i číslo článku.	
2	Data o nákupu.	
3	Présný popis zgtaszanej wady, usterki.	W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej.
4	Nazwa i adres punktu distribucji, w którym został zakupiony produkt.	
5	Pieczęć sprzedawcy Data i podpis.	
6	Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.	

Podle z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopia) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
 - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu "GEKO" w celu dokonania przeglądu okresowego
 - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
 - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
 - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami uderzeniowymi,
 - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
 - poleg naprawających na regulacji,
 - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
 - uszkodzeń wynikających z przeciążenia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
 - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
 - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi (piły tarczowe, wiertła, frezy, itp).
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadestane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramci gwarancji podlegają wycenieniu i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniu zużycia reklamowanego towaru.
- Oplaty dodatkowe:
 - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
 - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegającej na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Pokud podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
 - sprzęt jest sprawny- Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
 - usterka powstała z winy Klienta - Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie serwisowej - zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
 - usterka powstała na skutek wady fabrycznej - koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
 - Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

Data przyjęcia do serwisu

czytelny podpis zgłaszającego
Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji