

Inteligentní detektor úniku kouře

Uživatelský manuál

(1) Informace o produktu a seznam balení

- 1 Zdroj energie: Baterie vozidla DC12V
- 2 Průtok kouře z baterie vozidla: 15~20 l/
min
- 3 Řízení průtoku: Nastavitelné
- 4 Jmenovitý výkon: 100W
- 5 Jmenovité napětí: DC12V
- 6 Hmotnost produktu: 3,8 kg
- 7 Okrajový rozměr: 280*180*185mm
- 8 Regulace tlaku: Nastavitelná
- 9 Zdroj vzduchu: Vnitřní zdroj vzduchu



Každá operace by neměla trvat déle než 20 minut, mezi dvěma použitími počkejte 15 min. Detektor je vybaven ochranným zařízením, při dosažení určitého limitu se automaticky vypne, v tomto případě prosím udělejte pauzu před dalším použitím.

NEPŘIPOJUJTE NAPÁJECÍ KABEL OBRÁCENĚ. V tomto případě spustí funkci samoochrany, detektor nebude fungovat. Pokud je napájecí kabel často zapojen nesprávným způsobem, povede to k poškození detektoru nebo ovlivnění životnosti zařízení.

(4) Denní údržba a spotřební materiál













Kouřový olej bude v prostředí s vysokou teplotou oxidačně znehodnocen, což ovlivní životnost prvku generujícího kouř, je třeba jej pravidelně vyměňovat.

- 2 Když se detektor nepoužívá déle než jeden týden a je třeba jej doplnit novým olejem, vypusťte prosím použitý olej.
- 3 Pokud je na výstupu kouře velké množství kapek vody, vyměňte jej olej.
- 4 Je doporučeno použít specifický kouřový olej; (Jednoroční záruka, když láhev je otevřená)
- 5 Pro doplnění použijte prosím olejovou láhev v příslušenství.

Záruka na produkt:

- 1 Ode dne zakoupení, tříletá záruka.
- 2 Pokud je detektor/příslušenství poškozeno nesprávnou obsluhou, jiným použitím, ale ne detekcí netěsnosti vozidla, pádu, doplňování nevhodného oleje a tak dále činnostmi, které provádí uživatel, nevztahuje se na to záruka.
- 3 Pokud je zařízení neoprávněně rozebráno a zařízení je poškozeno, nevztahuje se na něj záruka.

| Datum | Popis poruchy | Řešení | Udržovatel |
|-------|---------------|--------|------------|
| | | | |
| | | | |

| SN | Název | Obrázek | Množství | SN | Název | Obrázek | Množství |
|----|-------------------------------|---|----------|----|--|---|----------|
| 1 | detektor úniku |  | 1 | 8 | Adaptér konektoru CRANKCASE |  | 1 |
| 2 | Potrubí pro odvod kouře |  | 1 | 9 | kuželová zástrčka (malá, střední, velká) |  | 3 |
| 3 | Specifický napájecí kabel |  | 1 | 10 | Demontáž vzduchové trysky |  | 1 |
| 4 | Adaptér |  | 1 | 11 | Svorka |  | 1 |
| 5 | Výměna vzduchového článku |  | 1 | 12 | kryt zástrčky kuželový adaptér |  | 1 |
| 6 | Specifický kouřový olej 15ml |  | 1 | 13 | Uživatelský manuál |  | 1 |
| 7 | Specifický kouřový olej 250ml | | | | | | |

(2) Struktura detektoru úniku

Indikátor rychlé detekce: Pro detekci úniku bez kouře, pro rychlé zjištění, zda v potrubí dochází nebo není únik.

Indikátor detekce kouře: Pro detekci úniku kouře, pro rychlou detekci místa úniku.

Indikátor napájení: Pro indikaci stavu napájení detektoru.

Pracovní indikátor: Když je detektor v provozu, pracovní indikátor svítí.

Přepínač pracovního režimu: Pro přepínání režimu rychlé detekce/ režimu detekce kouře.

Pracovní spínač: jedno stisknutí je zapnuté; ještě jedno stisknutí je vypnuto.

Vysoce přesný manometr Pro zobrazení pracovního tlaku při detekci a posouzení.

Měřič průtoku vzduchu: Pro nastavení průtoku vzduchu změnou průtoku vzduchu pro posouzení závažnosti úniku.

Vývod kouře: Vývod kouře detektoru, připojený k portu detekce.

Napájecí kabel: vstup DC12V, připojený k akumulátoru vozidla.

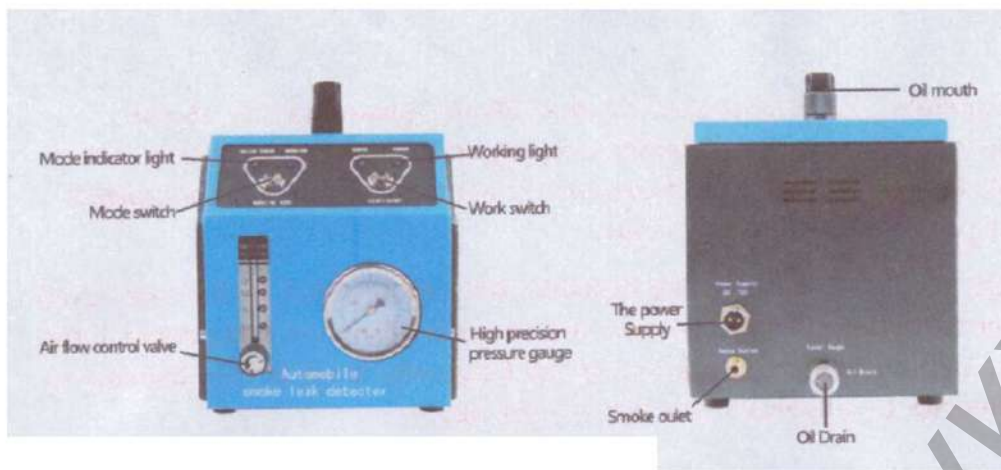
Pozor:

Při prvním použití, olejová náplň 20-30ml, neplňte prosím více než toto množství.

Když je kouř lehký, méně než 20 ml na každé doplnění.

Pravidelně měňte vnitřní olej.

Poznámka: Při doplňování se prosím ujistěte, že je detektor vypnutý a vychladlý, jinak hrozí nebezpečí poškození.



(3) Návod k obsluze:

1 Umístěte detektor na rovný povrch, utáhněte adaptér vzduchové komory ve směru hodinových ručiček, vložte přední konec do hromady, kterou je třeba detekovat. Stisknutím ruční pumpy nafoukněte vzduchovou buňku, aby se hromada úplně utěsnila, ujistěte se, že nedochází k úniku. Vložte výstup dýmky do vstupu adaptéru vzduchové komory a ujistěte se, že nedochází k úniku. Připojte detektor k baterii vozidla DC12V, připojte ČERVENÝ k "+", černý k "-", pokud je napájení správně připojeno, indikátor napájení se rozsvítí.

Poznámka: NEPŘIPOJUJTE SVORKU NAOPAK.

2 Vyberte pracovní režim, výchozí je režim rychlé detekce. Pokud již dochází k úniku, vyberte přímo kouřový režim.

3 Zapněte vypínač, detektor začne pracovat.

4 Nastavte ventil průtoku vzduchu pro řízení průtoku vzduchu tak, aby odpovídal tlakové kapacitě potrubního systému.

5 Pokud je zvolen režim rychlé detekce, po cca 2 minutách provozu plovák průtokoměru postupně klesne k na "O", což znamená, že v potrubí nedochází k žádnému úniku. V potrubí naopak dochází k netěsnosti. (Výše uvedená provozní doba se vztahuje na malé vozidlo, u velkého vozidla bude dodací lhůta delší, podle velikosti vozidla se bude dodací lhůta lišit.)

6 Pokud je zvolen kouřový režim, po cca 2 minutách provozu se potrubí zcela zaplní kouřem. (Výše uvedená provozní doba se vztahuje na malé vozidlo, u velkého vozidla bude dodací lhůta delší, podle velikosti vozidla se bude dodací lhůta lišit.)

Sledujte stav plováku v průtokoměru vzduchu, pokud plovák stojí na dně, což znamená, že v potrubí nedochází k úniku; Naopak, pokud plovák stoupá nebo skáče, což znamená, že v potrubí dochází k úniku. Podle polohy plováku lze posoudit závažnost úniku, čím vyšší je plovák, tím těžší je únik.

7 Během detekce v případě potřeby použijte k osvětlení světlo. Kde je pozorován kouř, je místem úniku.

8 Po ukončení detekce prosím řádně uložte všechny kabely a potrubí.

9 Poznámka: snažte se vyhnout detekci oblasti, která je citlivá na kouř.

Během zjišťování pro systém EVAP zkontrolujte tlak v reálném čase a vypněte spínač řízení průtoku vzduchu.